



1-AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L' autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l' organizzazione all'affiliato Buccari sezione Vela.

Segr . 070880005 070542226 cell. 3471004426 e-mail: buccarisezionevela@gmail.com

Verrà allestita una segreteria-regata è sita in Via Roma, 54 Cagliari.

Tel segreteria 3429525877 orari d'ufficio.

Le informazioni relative alla regata ed il bando ufficiale dei comunicati sarà il sito www.sardiniarace.com

Numeri di telefono del CdR da utilizzare dopo la partenza

- 3297939968 (Tanni Spanedda)
- 3925825610 (Roberto Congiu)
- 3382633626 (Chicco Clivio)

2- REGOLE

vedi punto 2 del bando di regata
nota, il protocollo covid 19 non è più in vigore.

3 -COMUNICATI

I comunicati ai concorrenti pubblicati sull'albo ufficiale dei comunicati nel sito www.sardiniarace.com .

Se possibile gli stessi verranno pubblicati sul gruppo wa e sulla pagina fb della regata.

4 – MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le modifiche alle istruzioni di regata verranno pubblicate sul sito www.sardiniarace.com .

Se possibile gli stessi verranno pubblicati sul gruppo wa e sulla pagina fb della regata entro le 10 del giorno nel quale avranno effetto, eccetto un eventuale cambio della programmazione della regata che verrà comunicata prima delle ore 20 del giorno prima.

5 – PROGRAMMAZIONE DELLA REGATA

Il Comitato organizzatore ed il comitato di regata si riservano di modificare il programma in funzione delle condizioni meteo e/o altri fattori.

Il 18 Maggio 2022 alle ore 10.30 si terrà nelle sale del MEM Cagliari la conferenza stampa, a seguire negli stessi locali alle ore 11.00 si terrà lo skipper meeting .

Questo modifica quanto previsto nel bando di regata.

La partenza è prevista alle ore 13.00 del 20 Maggio 2022.

Il CdR si riserva la possibilità di posticipare la partenza in base alle condizioni meteo .

Le premiazioni saranno domenica 5 giugno alle ore 18 presso la sala rinfreschi della Rinascente di Cagliari in Via Roma, ultimo piano.

6 – LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla direttrice del faro di S. Elia con il fanale verde rilevabile per 270°

7 – LINEA D'ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla direttrice del faro di S. Elia con il fanale verde rilevabile per 270°

I concorrenti hanno l'obbligo di mandare una foto del plotter al momento del passaggio della linea.

Dovrà essere inviata via Wa nel gruppo dedicato.

La linea d'arrivo andrà tagliata lasciando il faro di S. Elia alla propria destra.

8 – PERCORSO

Il periplo della Sardegna verrà effettuato in senso antiorario.

La navigazione è consentita entro le 12 MM dalla costa.

Sono previsti 3 cancelli:

1. Direttrice 90° dal faro di Capo Bellavista;
2. Direttrice 0° dal faro di Capo Testa;
3. Direttrice 270° dal faro di Capo Mannu.

I concorrenti hanno l'obbligo di mandare una foto del plotter al momento del passaggio del cancello.

Dovrà essere inviata via Wa nel gruppo dedicato.

Il tempo limite per il compimento del percorso è fissato in 120 ore dalla partenza.

9 – AREE INTERDETTE ALLA NAVIGAZIONE

E' interdetto il passaggio tra la terra ferma e l'isola dell'Asinara (Fornelli).

Sono altresì interdetto alla navigazione le aree descritte dalle diverse Capitanerie di porto della Sardegna ed interessate dalle esercitazioni militari.

Le aree interdetto sono state evidenziate nella cartografia di YB Tracking in giallo, ma tale indicazione è solo un ausilio alla navigazione di cui il singolo comandante è responsabile.

La navigazione all'interno dalle aree interdetto comporta la squalifica ed il tracciamento potrà essere utilizzato dalle competenti autorità per quanto di loro competenza.

10 – SOSTA TECNICA

Sarà permesso effettuare una sola sosta tecnica in qualunque porto della Sardegna (cambio equipaggio, riparazione danni, etc ..)

L'imbarcazione dovrà raggiungere l'imboccatura del porto a vela, avvisare il CdR per telefono e/o su wa , dopo di chè accendere il motore.

Terminate le operazioni riprenderà la regata comunicandolo al CdR spegnendo il motore all'uscita dell'imboccatura del porto.

Non sarà possibile detrarre dal tempo complessivo quello speso nella sosta.

11 – SEGNALI DI PARTENZA

I segnali di partenza verranno dati in conformità alla RRS 26

La bandiera di classe sarà " Buccari ".

Il segnale preparatorio sarà la lettera Papa.

Il comitato sarà posizionato a terra sotto il faro di S. Elia.

Le procedure di partenza verranno ripetute via radio VHF 72.

Il mancato funzionamento dell'apparato non potrà essere considerato per un'eventuale riparazione.

Una barca che parte più tardi di 15 minuti dopo il segnale di partenza sarà considerata DNS senza udienza.

Questo modifica RRS A5.1 e A5.2

12 – PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Proteste e richieste di riparazione andranno presentate entro 3 ore dall'arrivo della singola imbarcazione.

In caso di arrivo notturno le stesse potranno essere consegnate entro le ore 9.00 presso la segreteria regata.

Una richiesta di riparazione relativo a decisioni del CdP o relative alla classifica andranno presentate entro 1 ora dalla pubblicazione delle decisioni o dalla pubblicazione della classifica.

L'elenco delle udienze e l'orario di discussione verrà pubblicato entro 1 ora dalla scadenza del tempo limite.

Le udienze verranno tenute nella sede della segreteria regata.

13 – comunicazioni radio

Il canale ufficiale della manifestazione sarà il VHF 72

Il CdR sarà raggiungibile per telefono ai numeri:

- 3297939968 (Tanni Spanedda)
- 3925825610 (Roberto Congiu)
- 3382633626 (Chicco Clivio)

14 – SAFETY REGULATIONS

Il comandante e l'equipaggio di tutte le imbarcazioni dovranno rispettare le regole di sicurezza in mare previste dal Codice della Navigazione.

Il telefono dedicato alla regata dovrà essere mantenuto sempre carico ed il CdR potrà chiamare in ogni momento per accertarsi sullo stato di corretto navigare dell'unità.

Una barca che si ritira dovrà avvisare con ogni mezzo possibile il CdR o la segreteria regata.

15 - PIOMBATURA MOTORI

Qualora si dovesse procedere alla piombatura dei motori si dovrà seguire la seguente procedura.

L'operazione di piombatura verrà effettuata fuori dal porto, in direzione del molo di levante, pertanto ciascuna imbarcazione dovrà essere disponibile fuori dal porto a partire dalle ore 12.00.

La mancanza di piombatura potrà comportare la squalifica.

Una volta tagliata la linea d'arrivo ciascun concorrente girerà un video dell'operazione di rottura del piombo.

Il video andrà postato su Wa e consegnato alla segreteria regate.

La mancanza del video potrà comportare a squalifica.