



18 - 25 MAGGIO 2022



Bando di regata
Race notice

Il Buccari sez vela, organizza la regata di altura denominata "Sardinia Race".

PREMESSA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP – Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP – Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1 (a)).

1-AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L' autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l' organizzazione all'affiliato Buccari sezione Vela.
Segr . 070880005 070542226 cell. 3471004426 e-mail: buccarisezionevela@gmail.com
Verrà allestita una segreteria-regata nel porto di Cagliari .
Entro il 10 maggio 2022 verrà comunicata, nel sito www.sardiniarace.com , la posizione esatta.

2- REGOLE

La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:

-Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.

Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).

-La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.

-Normativa FIV per la vela di altura;

-Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulations;

"Il numero massimo dell'equipaggio che potrà essere presente a bordo di ogni imbarcazione dovrà corrispondere al numero massimo indicato sul certificato di stazza. Non è prevista limitazione al peso totale dell'equipaggio.

-Offshore Special Regulations (OSR-equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 3[^] categoria con obbligo di zattera autogonfiabile, cinture di sicurezza autogonfiabili individuali, la life-line e VHF con ch 16 e 71;

-[DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca. L'applicazione della presente disposizione riguarderà il periodo che intercorre tra l'inizio e la chiusura della manifestazione con la premiazione.

-il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

Le seguenti modifiche al RRS saranno in vigore:

RRS. 51: Chiglie basculanti, appendici mobili e zavorre d'acqua potranno essere utilizzate solo se debitamente riportate sui certificati di stazza;

RRS 52: I sistemi di governo delle imbarcazioni potranno essere operanti anche con sistemi non a forza manuale.

La presenza a bordo di ciascuna imbarcazione di apparecchiature elettriche o elettroniche di qualsiasi natura è permessa ma non potranno essere usate per gestire i sistemi di governo dell'imbarcazione se non in caso di emergenza. L'utilizzo di sistemi di autopilota saranno ammessi solo per la classe "Double Handed".

I concorrenti italiani partecipanti alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.

Le lingue ufficiali sono l'Italiano e l'Inglese. In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.

E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto e installato il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata e di riconsegnarlo all'arrivo a Cagliari. Le imbarcazioni che non consegneranno il trasponder entro 6 ore dal proprio arrivo saranno penalizzate, senza udienza, con una penalità sul punteggio del 20% come definito dalla RRS 44.3 e il costo del trasponder sarà addebitato all'armatore. **Una cauzione di 650 sterline verrà consegnata al comitato organizzatore.** Questo cambia la RRS A.2. Con la restituzione del trasponder ogni imbarcazione dovrà firmare il logbook specifico messo a disposizione dal Comitato di Regata.

Le imbarcazioni che si ritirano prima dell'arrivo a Cagliari e che fanno ritorno al Porto di partenza dovranno consegnare il trasponder contattando l'organizzazione.

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3.

3 -COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati sarà il sito www.sardiniarace.com

4-[DP] PUBBLICITA'

Le imbarcazioni potranno esporre la pubblicità in accordo con la Normativa FIV 2022 (Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia per le imbarcazioni italiane) e WS in merito.

Gli armatori che volessero esporre pubblicità durante la regata, sull'imbarcazione stessa, sui mezzi di supporto o a terra lo dovranno comunicare al momento della richiesta di iscrizione dettagliando i termini di tale richiesta.

Il Comitato Organizzatore potrà rifiutare tale richiesta se ritenuta non aderente alle regole succitate.

Le imbarcazioni dovranno inoltre esporre il materiale pubblicitario fornito dall'Autorità Organizzatrice in occasione dell'iscrizione da un'ora dopo il perfezionamento della propria iscrizione nel porto di partenza fino alle ore 20:00 del 25 maggio 2022:

-(a) bandiera(e) con il logo dello sponsor sullo strallo di poppa dell'imbarcazione.

-(b) bandiera(e) con il logo dell'evento sullo strallo di prua quando l'imbarcazione è attraccata al molo.

La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal Comitato di Regata, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe ORC; ciò modifica RRS 63.1 e A5; azione che non potrà essere esercitata da una imbarcazione, ciò modifica RRS 60.1.

Il Comitato Organizzatore potrebbe richiedere, senza costi aggiuntivi per i partecipanti, di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o per migliorare il sistema di tracking in regata.

5-ELEGGIBILITA'

Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni con i seguenti validi certificati di stazza:

-classe ORC (International o Club) con LH/LOA minimo di 9,00 mt.

Agli effetti delle classifiche, le imbarcazioni saranno suddivise in:

-classe ORC (categoria Regata, Crociera Regata, Double- Handed, Gran Crociera) secondo la "Normativa per la Vela di Altura FIV"; nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'uso del carbonio per scafo, appendici, antenne e vele. E' consentita l'iscrizione in una sola delle classi. Non potranno essere ammesse alla partecipazione imbarcazioni sprovviste di certificato di stazza in vigore.

La pre-iscrizione è consentita entro il 15 aprile 2022 mandando una mail a (buccharisezionevela@gmail.com).

E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni dopo la data del 15 aprile 2022 con l'aggravio del 25% sulla quota di iscrizione e senza la garanzia di ricevere posto di ormeggio in partenza e/o in arrivo.

Entro e non oltre il 10 Maggio 2022, dovranno essere caricati on-line sul sito www.sardiniarace.com i seguenti documenti:

- 1) Copia in corso di validità certificato di stazza;
- 2) Lista equipaggi con tessera FIV e certificazione medica (per i membri italiani dell'equipaggio);
- 3) Copia della copertura assicurativa con scadenza della polizza con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni, in ogni caso ciascuna imbarcazione dovrà avere una copertura assicurativa che tenga in considerazione il valore delle imbarcazioni impegnate nella regata ed i possibili danni che possono causare agli altri concorrenti;
- 4) Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito www.sardiniarace.com);
- 5) Copia licenza di pubblicità se imbarcazione sponsorizzata.

Le liste equipaggio dovranno essere caricate on line entro e non oltre il 10 maggio 2022. Dopo la data del 15 Maggio 2022, il modulo on-line non sarà più editabile e le modifiche saranno consentite solo presso la Segreteria Regate. Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

Gli Armatori o loro delegati dovranno presentarsi nei giorni 16 o 17 Maggio presso la Segreteria Regate a Cagliari per la sottoscrizione del modulo di iscrizione e della lista equipaggi.

6-QUOTA DI ISCRIZIONE

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere versata al Comitato Organizzatore mediante bonifico bancario: (IBAN) : **IT54B0200804809000106363664** entro e non oltre il 15 Aprile 2022.

Le quote di iscrizione (non restituibili), sono:

300 euro fino a LOA minore o uguale a metri 12,50

400 euro per LOA superiore a 12,50 metri

500 euro per LOA superiore a 16,00 metri
1000 euro per LOA superiore a 18,29 metri

Dopo la scadenza del 15 Aprile 2022 le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 25%.

7-PROGRAMMA

Il 18 Maggio 2022 alle ore 10.00 sarà tenuto il briefing nel porto di Cagliari presso la " chiatto bar Hublot ".

La partenza è prevista alle ore 13.00 del 20 Maggio 2022.

Il CdR si riserva la possibilità di posticipare la partenza in base alle condizioni meteo .

Le premiazioni saranno domenica 5 giugno alle ore 18.

La location verrà comunicata entro il 15 maggio nel sito www.sardiniarace.com

8 -ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 del 16 Maggio 2022 presso la Segreteria Regate a Cagliari.

9-PERCORSO

Partenza dalle acque antistanti il porto di Cagliari - boa al vento (se posizionata) – periplo della Sardegna – arrivo a Cagliari.

La navigazione, nel rispetto del Codice della Navigazione, è libera con esclusione del passaggio di " Fornelli ".

Il tempo limite viene stabilito in 120 ore.

Sarà permesso effettuare una sola sosta tecnica in qualunque porto della Sardegna(cambio equipaggio, riparazione danni, etc..).

L'imbarcazione dovrà raggiungere l'imboccatura del porto a vela, comunicare con il CdR, una volta autorizzata potrà accendere il motore.

Terminate le operazioni riprenderà la regata comunicandolo al CdR.

Non sarà possibile detrarre dal tempo complessivo quello speso nella sosta.

La navigazione è comunque consentita entro le 12 MM dalla costa.

L'organizzazione si riserva la possibilità di stilare una classifica, per cause di forza maggiore, sfruttando i cancelli predisposti.

Sono previsti tre cancelli.

Al traverso di capo Bellavista (Arbatax), di capo Testa (S. Teresa di Gallura), di capo Mannu (Oristano).

10-CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH per la classe ORC.

Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le classi in gruppi in base al valore CDL (almeno 6 barche per ogni categoria) e le classifiche di categoria saranno estrapolate dalla classifica Overall.

11-ORMEGGI

Il marina di Portus Karalis offre gli ormeggi, in Calata Sant' Agostino e senza servizi, gratuiti per i primi 10 iscritti.

I successivi avranno diritto ad uno sconto del 50% sul listino.

Per tutte le altre imbarcazioni pre-iscritte e/o accettate dal Comitato Organizzatore, dopo la data del 15 Aprile 2022 non saranno garantiti ormeggi in partenza e/o arrivo.

L'assegnazione del posto barca a Cagliari verrà comunicata dopo il pagamento della quota di iscrizione.

Il Comitato Organizzatore, anche per conto dei soggetti che gestiscono gli ormeggi messi a disposizione dei partecipanti, ricorda che le operazioni di attracco delle imbarcazioni sono nella esclusiva responsabilità degli skipper delle imbarcazioni, indipendentemente dalla assistenza prestata a terra, come pure la navigazione all'interno degli specchi acquei in concessione dei soggetti che gestiscono gli ormeggi.

12-COMUNICAZIONI

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, un equipaggio in regata non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio (vocali, scritte, immagini, dati etcc.) non accessibili a tutte le altre imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari con eccezione nel rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento o altro.

13-PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Trofeo challenge al circolo della prima imbarcazione classificata in tempo reale;
- Premio al primo Overall in tempo compensato ;
- Premi ai primi tre classificati di categoria ORC;
- Premio al primo classificato double-handed.

14-DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15 -[DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16-DIRITTI MEDIA

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro imbarcazioni in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla Sardinia Race. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

17-MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il presente Bando di Regata. Ogni modifica apportata entro il 14 Aprile 2022 sarà trasmessa a mezzo posta elettronica agli Armatori delle imbarcazioni la cui iscrizione è stata accettata. Successive comunicazioni saranno depositate sul sito web ufficiale della regata www.sardiniarace.com

Contatti

Buccari sez. vela

Segreteria 070542226
+39070542226

buccarisezionevela@gmail.com

www.sardiniarace.com

Carlo Conte

+393471004426

contacts:

Buccari sezione vela

Race Office

buccarisezionevela@gmail.com

www.sardiniarace.com

The "Sardinia Race " will be organized by the " Buccari sezione vela ".

Premise.

"The regatta activities must be carried out according to the provisions on combating and containing the spread of Covid 19 issued by the FIV that the Organizing Committees will have the obligation to respect and enforce and which the participating members must comply with under the supervision of part of the Organizing Committee itself. Any cases of Covid 19 that may be detected during the event will be reported by the Organizing Committee to the competent health bodies in charge. "

Notations to the points of the Notice of Race and subsequent Sailing Instructions:

- DP** - Rules for which penalties are at the discretion of the protest committee.
- NP** - Rules that cannot be protested boat-to-boat (amendments to RRS 60.1 (a)).

1- ORGANIZING AUTHORITY

The organizing authority is the " FIV " which delegates the organization to the affiliate " Buccari sezione Vela ".

segr. 070880005 070542226 cell. 3471004426 e-mail: buccarisezionevela@gmail.com

A regatta secretariat will be set up in the port of Cagliari.

By 10 May 2022, the exact position will be communicated on the website www.sardiniarace.com

2-RULES

The race will be governed by rules in force:

- The Racing Rules of Sailing.
- The "Rules" as defined in the RRS WS 2021/2024.

Unless otherwise stated in the Sailing Instructions, the rules of the RRS Part 2 will not apply between sunset and sunrise and will be superseded by the right-of-way rules of IRPCAS (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).

The current FIV Regulations for Organized National Sports Activities in Italy.

-The FIV prescriptions for Offshore Races will apply.

-The ORC Rules (including ORC regulations);

"The maximum number of crew that may sail aboard a yacht shall be the number shown on the certificate. There is no weight limit with reference to the overall crew weight."

-Offshore Special Regulations (OSR-minimum equipment and standard accommodations) for 3rd category regattas with the obligation of a self-inflating raft, individual self-inflating safety belts, the life-line and VHF with ch 16 and 71;

-[DP] [NP] The "PROCEDURE FOR REGULATION OF ACTION TO STRUGGLE AND CONTAIN THE SPREAD OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTS CLUBS AND ASSOCIATIONS", current version - hereafter referred to as the "PROTOCOLLO". The penalty for a breach of the "Protocollo" shall be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the breach committed. The percentage will be calculated with respect to the finishing position of the boat in all the races of the day in which the infraction was committed, or in case of an infraction while the boat is not racing, the penalty will be applied in the race nearest in time to that of the incident, as per RRS 64.2.

-Notice of Race and Sailing Instructions

-Changes to the RRS as follows:

RRS 51: Canting keels, moveable appendages and water ballast are permitted if declared on the rating certificate;

RRS 52: Steering, ram and winch systems powered by force other than manual are permitted. Electric or electronic devices of any kind are permitted on board but shall not be used to manage the yacht's steering systems except in an emergency.

The use of autopilot systems will be allowed only for the "Double Handed" class.

Italian competitors in the regatta must be Italian National Authority (F.I.V.) members with a valid medical certificate. Foreign crews must be in compliance with the regulations of their National Authorities.

The official languages are Italian and English. If there is a conflict between languages, the Italian text shall prevail.

At the time of leaving the berth it is mandatory for all yachts to have the transponder installed and make sure it is active for the full duration of the race and to return it upon arrival at Punta Ala.

Yachts which do not return the transponder within 4 hours of their arrival shall be penalized, without hearing, with a penalty of 20% to their scoring as defined by RRS 44.3 and the transponder's cost will be charged to the owner. This changes RRS A.2. With the return of the transponder each yacht shall sign the specific logbook provided by the Race Committee.

Yachts that retire before arrival at Cagliari and return to the port of departure must deliver the transponder to the Buccari's Secretariat.

The RRS rule 44.3 "Scoring penalty system" will be in force.

3 - COMMUNICATIONS

The official notice board will be the website www.sardiniarace.com

4 - (DP)- ADVERTISING

Yachts will be permitted to display advertising in accordance with FIV 2022 Regulations (Regulation to display advertising in sailing events in Italy for Italian yachts) and WS on the subject.

Owners intending to display advertising during the regatta, either on the yacht racing, support craft, or ashore within the regatta area, must state in the entry form the nature of such advertising. The Organizing Authority may refuse such a request if it is deemed not to comply with the above rules. All yachts shall also display the advertising material provided by the Organizing Authority at the registration, from one hour after the completion of their registration in the port of departure until 20:00 on May 25, 2022:

-(a) Sponsor's flag(s) on backstay.

-(b) Sponsor's flag(s) with the event logo on the forestay when the yacht is moored in harbour.

The failure to display flags or sponsors logos, will result in a penalty, without hearing, of a number of places equal to 5% of the number of entries in each class ORC; this changes RRS 63.1 and A5; this action cannot be exercised by a yacht, this modifies RRS 60.1. The Organizing Authority may require the installation on board, without additional costs for participants, of a video camera for the official television production and/or for improving a tracking system.

5 - ELIGIBILITY

Yachts with the following valid measurement certificates are allowed to participate:

-ORC class (International or Club) with LH/LOA minimum of 9,00 mt.

For the purposes of the rankings, the yachts will be divided into:

-ORC class (category Regatta, Cruise Regatta, Double- Handed, Grand Cruise) according to "Regulations for offshore sailing FIV"; in the category Grand Cruise yachts that have carbon used in the hull, appendages, antennas or sails are strictly prohibited.

Owners shall only be permitted to enter one class. Yachts without a valid measurement certificate shall not be admitted to participate.

Pre-registration is allowed on the official on-line form at buccarisezionevela@gmail.com till 6:00 pm on April 15 2022.

From 6:00 pm on April 15 2022 the Organizing Authority may accept further registrations with a 25% surcharge on the entry fee, without any guarantee of mooring at the start or at the arrival.

Not later than May 10 2022, owners shall upload the following documents to the race website www.sardiniarace.com :

- 1) Copy of a valid measurement certificate;
- 2) Crew list with FIV membership cards and medical certification (for Italian crew members);
- 3) Copy of a valid insurance certificate, with a minimum coverage of at least 1.5 million euro, anyhow each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance with adequate cover taking into account the value of the boats racing and the measure of damages likely to arise in the event of an accident.
- 4) Liability Declaration (use only the official form downloadable from the website www.sardiniarace.com);
- 5) Copy of the valid FIV license for advertising if the Italian yacht is sponsored.

Crew lists shall be uploaded on-line within May 10^h 2022. After the 15th of May 2022, the on- line form will not be editable and any change will be allowed only at the Race Office. Yachts that have not fully completed the registration process with all documents required by the deadline shall not be admitted to race.

Owners or their delegates must report on May 16 or 17 at the Race Office in Cagliari to sign the registration form and crew list.

6-ENTRY

The entry fee shall be paid to the Organizing Authority by bank transfer to: **IBAN: IT54B0200804809000106363664** not later than April 15 2022.

Registration fees will be increased by 25% from 6:00 pm on April 15 2022.

The (non-refundable) entry fees are:

- 300 euro for LH less than or equal to 12,50 meters
- 400 euro for LH exceeding 12,50 meters
- 500 euro for LH exceeding 16,00 meters
- 1000 euro for LH exceeding 18,29 meters

7- SCHEDULE

On May 18 2022 at 10.00 am a briefing will be held in Cagliari.
The departure is scheduled at 13.00 on May 20, 2022.
The CoR reserves the right to postpone the departure based on weather conditions.
The awards will be given on Sunday 5 June at 6 pm.
The location will be announced by May 15th on the website www.sardiniarace.com

8-SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available to all participants from 3:00 pm on May 18 2022 ON the website www.sardiniarace.com

9-COURSE

Departure from the waters in front of the port of Cagliari - windward buoy (if positioned) - circumnavigation of Sardinia - arrival in Cagliari.

Navigation, in compliance with the Navigation Code, is free with the exception of the passage of "Fornelli".

The time limit is set at 120 hours.

Only one technical stop will be allowed in any port of Sardinia (crew change, damage repair, etc ..).

The boat will have to reach the entrance to the sailing port, communicate with the race management team, once authorized it will be able to start the engine.

Once the operations have been completed, the regatta will resume, communicating it to the CdR.

It will not be possible to deduct the time spent in parking from the overall time.

Navigation is however allowed within 12 MM from the coast.

The organization reserves the right to draw up a ranking, for reasons of force majeure, using the gates provided.

There are three gates.

Crossing Capo Bellavista (Arbatax), Capo Testa (S. Teresa di Gallura), Capo Mannu (Oristano).

10-SCORING

Scoring will be calculated using the GPH for ORC Class. The Organizing Authority may, at its sole discretion, divide classes into sub- classes or groups according to the CDL value, (at least 6 yachts for each sub-class or group) and the sub- classes or group's rankings will be extrapolated from the respective overall rankings.

11-MOORINGS

The Portus Karalis marina offers moorings, in Calata Sant 'Agostino and without services, free for the first 10 members.

The following will be entitled to a 50% discount on the price list.

The mooring at Cagliari will be assigned after the payment of the registration fee.

Owners interested to race but without the assigned mooring will receive from the Organizing Authority information about special deals negotiated with the closest Marinas to the starting and arrival zones. Details showing how to contact such Marinas or Harbours will be published on the regatta web site by May 15 2022.

The Organizing Committee, also on behalf of those managing mooring availability for participants, reminds owners and skippers of yachts that mooring operations are the exclusive responsibility of each yacht, regardless of any assistance provided on land. The right of navigation inside the marinas and harbor is a concession of those who manage the moorings.

-COMMUNICATIONS

According to RRS rule 41, except for safety reasons, or in case of an emergency, a yacht and its crew that is racing shall not make transmissions of any kind (voice, written, image, data, etc.) and shall not receive any kind of communication that is not available to all yachts. Such a restriction includes cellular phones, except for information requested by the Race Committee on yachts' position or other information helpful for safety reasons or media communications of the event.

13-AWARDS

The following prizes will be awarded:

- Trophy challenge at the club of the first classified boat in real time;
- Prize to the first Overall in compensated time;
- Prizes to the first three classified in the ORC category;
- Double-handed first prize.

14- DECLARATION OF RISK

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race rests with her alone." Therefore: By participating in this event every competitor recognizes that sailing is a potentially dangerous activity that carries risks. These risks include the possibility of dealing with strong winds and rough seas, sudden changes in the weather, breakdowns / damage to equipment, mishandling of the boat, poor seafaring by other boats, loss of balance due to vehicle instability and fatigue with resulting in an increased risk of injury. The risk of permanent and serious injury or death from drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing.

It is therefore the responsibility of the Competitors and their Support Persons to decide on the basis of their abilities, the strength of the wind, the state of the sea, the meteorological forecasts and everything else that must be foreseen by a good sailor, whether to participate in the regattas, to continue them. or to give up.

The Organizers, the CdR, the CdP and those who collaborate in the event, decline any and all responsibility for damages that people and / or things may suffer, both on land and in water, as a consequence of their participation in the regatta referred to in this Notice.

15 -ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

16-MEDIA RIGHTS

Owners and competitors will grant the Organizing Authority and the Sponsors the unrestricted right and permission to use names and images for any text, photograph or video footage of either themselves or the yacht they are sailing, to be published or broadcast in any media whatsoever, including, but not limited, to press and TV advertisements or Internet and authorize the publication by any means of every picture or media filming of people or yachts during the event, including, but not limited to, tv commercials and everything that can be used for their own purposes editorials or advertising or for printed information on Sardinia Race.

Part of the entry requirements will be the acceptance of the above by each participant in the event.

17-CHANGES TO THE NOTICE OF RACE

The Organizing Committee reserves the right to modify this Notice of Race. Any changes made by April 14, 2022 will be sent by e-mail to the owners of the boats whose registration has been accepted. Subsequent communications will be deposited on the official website of the regatta www.sardiniarace.com

Contatti

Buccari sez. vela

Race Office
+39070542226

[buccarisezionevela@gmail](mailto:buccarisezionevela@gmail.com)
www.sardiniarace.com

Carlo Conte
+393471004426

Contacts

Buccari sez. vela

Race office
+39 070542226

buccarisezionevela@gmail.com
www.sardiniarace.com

Carlo Conte
+39 3471004426