



24 maggio 2024



**Bando di regata**

**BANDO DI REGATA  
REGATE OFFSHORE  
VALIDE PER L'ASSEGNAZIONE DEL “ Trofeo città di Cagliari “  
ABBREVIAZIONI**

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUCAlbo Ufficiale dei Comunicati
- AOAutorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdRBando di Regata
- CdRComitato di Regata
- CdPComitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdRIstruzioni di Regata
- PROPrincipal Race Officer
- RRSRegolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SRSegreteria di Regata
- WSWorld Sailing

**Annotazioni:**

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

**1 COMITATO ORGANIZZATORE**

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

asd Buccari sezione vela - Circolo Nautico Arbatax asd.

E-mail: [buccarisezionevela@gmail.com](mailto:buccarisezionevela@gmail.com) segreteria-regata 3429525877 ufficio stampa:  
3933370821 organizzazione: 3471004426

**2 REGOLAMENTI**

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*; Si applica la RRS 90.3(e).
- b. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di III categoria
- c. Normativa d'Alta FIV;
- d. Regolamenti IMS-ORC- Rating FIV;
- e. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;
- f. Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sia sul sito web dell'evento [www.sardiniarace.com](http://www.sardiniarace.com) che inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- g. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

## 2.3

- a. Le seguenti modifiche al RRS saranno in vigore:
- b. La lingua ufficiale della regata è l'italiano.
- c. RRS. 51: Chiglie basculanti, appendici mobili e zavorre d'acqua potranno essere utilizzate solo se debitamente riportate sui certificati di stazza;
- d. RRS 52: I sistemi di governo delle imbarcazioni potranno essere operanti anche con sistemi non a forza manuale.
- e. La presenza a bordo di ciascuna imbarcazione di apparecchiature elettriche o elettroniche di qualsiasi natura è permessa ma non potranno essere usate per gestire i sistemi di governo dell'imbarcazione se non in caso di emergenza. L'utilizzo di sistemi di autopilota saranno ammessi solo per la classe "Double Handed".

**E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto e installato il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata e di riconsegnarlo all'arrivo a Cagliari.** Le imbarcazioni che non consegneranno il trasponder entro 6 ore dal proprio arrivo saranno penalizzate, senza udienza, con una penalità sul punteggio del 20% come definito dalla RRS 44.3 e il costo del trasponder sarà addebitato all'armatore. **Una cauzione di 650 sterline verrà consegnata al comitato organizzatore.** Questo cambia la RRS A.2. Con la restituzione del trasponder ogni imbarcazione dovrà firmare il logbook specifico messo a disposizione dal Comitato di Regata.

*Le imbarcazioni che si ritirano prima dell'arrivo a Cagliari e che fanno ritorno al Porto di partenza dovranno consegnare il trasponder contattando l'organizzazione.*

## 3 ( IdR )

3.1 **ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)** Le IdR saranno disponibili dal giorno 17 maggio 2024 sul sito: [www. Sardiniarace.com](http://www.Sardiniarace.com) e/o l'App racing rules of sailing.org

## 4.COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova su: [www.sardiniarace.com](http://www.sardiniarace.com) [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 69,72,74. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online e/o l'App racingrulesofsailing.org [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet. [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

## 5 AMMISSIONE:

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entro bordo. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti. Sono ammesse le imbarcazioni con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di un adeguato motore. Sono ammesse le imbarcazioni munite di certificato " Rating FIV ".

Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: [www.sardiniarace.com](http://www.sardiniarace.com) entro le ore **23.59** del 24 aprile 2024 ed inviando la ricevuta della tassa d'iscrizione richiesta a: email [buccarisezionevela@gmail.com](mailto:buccarisezionevela@gmail.com)

**IBAN: IT89I0306909606100000194673**

**Causale** Imbarcazione \_\_\_\_\_ N° Velico \_\_\_\_\_

L'importo comprende il noleggio del dispositivo YB tracking.

*I seguenti documenti dovranno essere inclusi:*

- a. Un certificato di stazza valido;
- b. Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
- c. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
- d. Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile;
- e. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
- f. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
- g. Licenza per la pubblicità se applicabile;
- h. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
- i. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria

5.4

5.5 3 delle WS OSR (**Gruppi 1 e 2**); [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 12.00 del 22 maggio 2024. La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

## **6 QUOTE DI ISCRIZIONE**

6.1

### **Gruppo Classi *Q,ta* Iscrizione**

Le quote di iscrizione (non restituibili), sono:

300 euro fino a LOA minore o uguale a metri 12,50

400 euro per LOA superiore a 12,50 metri

500 euro per LOA superiore a 16,00 metri

1000 euro per LOA superiore a 18,29 metri

Dopo la scadenza del 17 Aprile 2024 le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 25%.

**7.4 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO** Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica). Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 23.59 del 23 maggio 2024 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

## **8 PUBBLICITÀ**

8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.

8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.

8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.

8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il *World Sailing Advertising Code*.

## **9 LOCALITÀ & PROGRAMMA**

9.1 La prova si svolgerà circumnavigando la Sardegna. L'orario ufficiale dell'evento (partenza) avverrà alle ore 14:00 del 24 maggio 2024.

9.2 Partenza dalle acque antistanti il porto di Cagliari - boa al vento (se posizionata) – periplo della Sardegna – arrivo a Cagliari.

9.3 La navigazione, nel rispetto del Codice della Navigazione, è libera con esclusione del passaggio di “Fornelli”.

9.4 Il tempo limite viene stabilito in 120 ore.

Sarà permesso effettuare una sola sosta tecnica (riparazione danni, l'eventuale cambio di equipaggio potrà essere effettuato anche utilizzando un mezzo idoneo, etc..) in qualunque porto della Sardegna previa autorizzazione del CdR.

L'imbarcazione dovrà raggiungere l'imboccatura del porto a vela, comunicare con il CdR, una volta autorizzata potrà accendere il motore.

Terminate le operazioni riprenderà la regata comunicandolo al CdR.

Non sarà possibile detrarre dal tempo complessivo quello speso nella sosta.

La navigazione è comunque consentita entro le 12 nm dalla costa.

9.5 L'organizzazione si riserva la possibilità di stilare una classifica, per cause di forza maggiore, sfruttando i cancelli predisposti.

Sono previsti tre cancelli.

Al traverso di capo Bellavista (Arbatax), di capo Testa (S. Teresa di Gallura), di capo Mannu (Oristano).

9.6 **Attività** Perfezionamento iscrizioni e controlli di Stazza, Briefing con Armatori e Skipper, Segnale di Avviso, saranno postati entro le ore 18:30 del giorno 14 maggio 2024 sul ONB online ([www.sardiniarace.com](http://www.sardiniarace.com)).

9.7 Il percorso della Regata “Sardinia Race” sarà dettagliato nelle IdR.

9.8 Il Segnale di Avviso sarà postato sul ONB online ([www.sardiniarace.com](http://www.sardiniarace.com)) entro le ore 18.30 del giorno precedente quale oggetto di un apposito comunicato del CdR.

10. **TIPOLOGIA E VALIDITÀ** Il percorso sarà di nm 400 circa. Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso alternativo che dovrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza.

## **11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA**

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima

delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.

11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

11.3 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15 del giorno precedente la prima prova in programma-

## **12 SISTEMA DI PENALITÀ**

Come dettagliato nelle IdR

## **13 PROTESTE**

13.1 Sarà nominato un CdP.

13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

## **14 PUNTEGGIO**

L'opzione di punteggio scelta sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".

Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

*Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

## **15. CLASSIFICHE**

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

*Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

## **16. PREMI**

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Trofeo challenge al circolo della prima imbarcazione classificata in tempo reale;
- Premio al primo Overall in tempo compensato ORC ;
- Premi ai primi classificati di categoria Rating FIV;
- Premio al primo classificato double-handed.

## **17 BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP]**

Tutto il personale di supporto dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** accreditarsi entro le ore 12 del giorno 22 maggio 2024 compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito [www.sardiniarace.com](http://www.sardiniarace.com) dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- d) data di arrivo previsto.

17.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (indicare quale) di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

## **18 DRONI DEI PARTECIPANTI**

18.1 **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.

18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

## **19 ORMEGGI E SERVIZI**

19.1 Gli ormeggi saranno comunicati nel sito ufficiale.

a. Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo la segreteria.

## **20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI**

20.1 **[DP]** Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

20.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

## **21 PROTEZIONE DEI DATI**

21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

22.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## **22 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 69,72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## **24. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama

l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **25 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

## **26 EVENTI COLLATERALI**

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sul sito ufficiale [www.sardiniarace.com](http://www.sardiniarace.com)

**27 CONVENZIONI** Saranno pubblicate sul sito [www.sardiniarace.com](http://www.sardiniarace.com)

Contatti

**Buccari sez. vela**

Race Office

+39070542226

[buccarisezionevela@gmail.com](mailto:buccarisezionevela@gmail.com)

[www.sardiniarace.com](http://www.sardiniarace.com)

Carlo Conte

+393471004426

Contacts

**Buccari sez. vela**

Race office

+39 070542226

[buccarisezionevela@gmail.com](mailto:buccarisezionevela@gmail.com)

[www.sardiniarace.com](http://www.sardiniarace.com)

Carlo Conte

+39 3471004426