



Istruzioni di regata

1-AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La regata è organizzata sotto l'egida della Federazione Italiana Vela dalla " asd Buccari sezione vela ".

Segr . 3429525877 070542226
cell. 3297939968 cell. 3471004426
e-mail: buccarisezionevela@gmail.com

Verrà allestita una segreteria-regata a bordo di un'apposita imbarcazione in sosta presso il Marina di Portus Karalis.

Tel segreteria 3429525877 orari d'ufficio.

Le informazioni relative alla regata ed il bando ufficiale dei comunicati sarà il sito www.sardiniarace.com

Numeri di telefono del CdR da utilizzare dopo la partenza

- 3297939968 (Tanni Spanedda)
- 3925825610 (Roberto Congiu)
- 3283310990 (Marco Frulio)

2- REGOLE

Annotazioni:

(NP) una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca.

(DP) regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

vedi punto 2 del bando di regata.

3 -COMUNICATI

I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'albo ufficiale dei comunicati sarà il portale federale.

Se possibile gli stessi verranno pubblicati sul gruppo wa e sul sito www.sardiniarace.com.

4 – MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le modifiche alle istruzioni di regata verranno pubblicate sul sito federale.

Se possibile le stesse verranno pubblicate sul gruppo wa e sul sito www.sardiniarace.com almeno due ore prima della partenza, eccetto un eventuale cambio della programmazione della regata che verrà comunicata prima delle ore 20 del giorno prima.

5 – PROGRAMMAZIONE DELLA REGATA

Il Comitato organizzatore ed il comitato di regata si riservano di modificare il programma in funzione delle condizioni meteo e/o altri fattori.

Il 27 Maggio 2026 alle ore 19.30 si terrà nella sale del WCC lo skipper meeting .

La partenza è prevista alle ore 14.00 del 29 Maggio 2026.

Il CdR si riserva la possibilità di posticipare la partenza in base alle condizioni meteo .

Le premiazioni saranno sabato 6 giugno.

6 – LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla direttrice del faro di S. Elia con il fanale verde rilevabile per 270°. Il faro di S.Elìa dovrà essere lasciato a sinistra.

7 – LINEA D'ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla direttrice del faro di S. Elia con il fanale verde rilevabile per 270°.

I concorrenti hanno l'obbligo di mandare una foto del plotter al momento del passaggio della linea.

Dovrà essere inviata via Wa nel gruppo dedicato.

La linea d'arrivo andrà tagliata lasciando il faro di S.Elìa alla propria destra.

8 – PERCORSO

Il periplo della Sardegna potrà essere effettuato in senso antiorario o in senso orario. Prima della partenza, con apposito comunicato, verrà indicato il senso obbligatorio di percorrenza.

E' obbligatorio passare tra Capo Carbonara e l'Isola dei Cavoli.

La navigazione è consentita entro le 12 NM dalla costa.

Sono previsti i seguenti cancelli:

1. Direttrice 90° dal faro di Capo Bellavista per 2 NM;
2. Direttrice 90° dal fanale di Mortoriotto per 2 NM;
3. Direttrice 0° dal faro di Capo Testa per 12 NM;
4. Direttrice 270° dal faro di Capo Caccia per 2 NM;
5. Direttrice 270° dal faro di Capo Mannu per 12 NM.
6. Direttrice 270° dal fanale " La Ghinghetta " per 12 NM.

I concorrenti hanno l'obbligo di mandare una foto delle posizioni GPS che riportino coordinate e orario al momento del passaggio del cancello o ogni altro supporto che riporti univocamente i due dati.

Dovrà essere inviata via Wa nel gruppo dedicato. In mancanza di comunicazione e/o in caso di informazioni fornite non complete verrà utilizzato il rilevamento del tracking.

Il tempo limite per il compimento del percorso è fissato in 120 ore dalla partenza. Se la prima imbarcazione arriva entro il tempo limite lo stesso diventa in automatico 132 ore.

Se nessuna imbarcazione arriva entro il tempo limite verrà considerato come arrivo l'ultimo cancello in cui sono passate tutte le imbarcazioni non ritirate.

9 – AREE INTERDETTE ALLA NAVIGAZIONE

E' interdetto il passaggio tra l'isola Piana e la Torre Pelosa (passo della Pelosa) ed il passaggio tra L'isola Piana e l'Asinara (passo dei Fornelli).

10 – SOSTA TECNICA

Sarà permesso effettuare una sola sosta tecnica (cambio equipaggio, riparazione danni, cambio attrezzature, etc ..) come descritto al punto 9.5 del BdR.

11 – (DP) SEGNALI DI PARTENZA

I segnali di partenza verranno dati in conformità alla RRS 26
La bandiera di classe sarà " Buccari ".

Il segnale preparatorio sarà la lettera Papa.

Il comitato sarà posizionato a terra sotto il faro di S. Elia.

Le procedure di partenza verranno ripetute via radio VHF 72.

Il mancato funzionamento dell'apparato non potrà essere considerato per un'eventuale riparazione.

Una barca che parte più tardi di 6 ore dopo il segnale di partenza sarà considerata DNS senza udienza.

Questo modifica RRS A5.1 e A5.2

12 - PREMI

Potrebbero essere previsti premi ai cancelli intermedi

13 – PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Proteste e richieste di riparazione andranno presentate entro 3 ore dall'arrivo della singola imbarcazione.

In caso di arrivo notturno le stesse potranno essere consegnate tra le 9:00 e le 12:00 della mattina successiva presso la segreteria regata.

Penalizzazioni e/o squalifiche saranno regolamentate come descritto al punto 24 della Normativa per la Vela d'altura 2024.

Una richiesta di riparazione relativo a decisioni del CdP o relative alla classifica andranno presentate entro 1 ora dalla pubblicazione delle decisioni o dalla pubblicazione della classifica.

L'elenco delle udienze e l'orario di discussione verrà pubblicato entro 2 ore dalla scadenza del tempo limite.

14 – comunicazioni radio

Il canale ufficiale della manifestazione sarà il VHF 72

Il CdR sarà raggiungibile per telefono ai numeri:

- 3297939968 (Tanni Spanedda)
- 3925825610 (Roberto Congiu)
- 3283310990 (Marco Frulio)
-

15 – SAFETY REGULATIONS

Il telefono dedicato alla regata dovrà essere mantenuto sempre carico ed il CdR potrà chiamare in ogni momento per accertarsi sullo stato di corretto navigare dell'unità e della sua sicurezza.

In caso di necessità il pulsante di emergenza presente nel dispositivo tracking attiverà una stringa di sicurezza che allenterà il CR.

Una barca che si ritira dovrà avvisare con ogni mezzo possibile il CdR o la segreteria di regata.

16 - PIOMBATURA MOTORI

Qualora si dovesse procedere alla piombatura dei motori si dovrà seguire la seguente procedura.

L'operazione di piombatura verrà effettuata fuori dal porto, in direzione del molo di levante, pertanto ciascuna imbarcazione dovrà essere disponibile fuori dal porto a partire dalle ore 12.00.

La mancanza di piombatura potrà comportare la squalifica.

Una volta tagliata la linea d'arrivo ciascun concorrente girerà un video dell'operazione di rottura del piombo.

Il video andrà postato su Wa e consegnato alla segreteria regate.

La mancanza del video potrà comportare la squalifica.