

29 maggio 2026

Bando di regata

Regata offshore valida per l'assegnazione di:

“ Sardinia Race 26 “, “ Trofeo città di Cagliari “, “ SR Crono 26 “

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUCAlbo Ufficiale dei Comunicati
- AOAutorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdRBando di Regata
- CdRComitato di Regata
- CdPComitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdRIstruzioni di Regata
- PROPrincipal Race Officer
- RRSRegolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SRSegreteria di Regata
- WSWorld Sailing

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca.

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

asd Buccari sezione vela E-mail: buccarisezionevela@gmail.com

segreteria-regata 3429535877 ufficio stampa: 3933370821 organizzazione: 3471004426

2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*; Si applica la RRS 90.3(e).
- b. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di III categoria
- c. Normativa d'Altura FIV;
- d. Regolamenti IMS-ORC- IRC;
- e. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;
- f. Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sia sul sito web dell'evento www.sardiniarace.com che inviandolo agli yacht già iscritti[NP].

Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).

- g. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

- h. In caso di conflitto tra Bando di Regata, Istruzioni di Regata e comunicati ufficiali, questi ultimi due prevorranno. Questo modifica la regola 63.5 (c).

- i. Le seguenti modifiche al RRS saranno in vigore:

1. La lingua ufficiale della regata è l'italiano.
2. RRS. 51: Chiglie basculanti, appendici mobili e zavorre d'acqua potranno essere utilizzate solo se debitamente riportate sui certificati di stazza;

3. RRS 52: I sistemi di governo delle imbarcazioni potranno essere operanti anche con sistemi non a forza manuale.
4. La presenza a bordo di ciascuna imbarcazione di apparecchiature elettriche o elettroniche di qualsiasi natura è permessa ma non potranno essere usate per gestire i sistemi di governo dell'imbarcazione se non in caso di emergenza. L'utilizzo di sistemi di autopilota saranno ammessi solo per la classe "Doublehanded".

2.2

1. **E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto e installato il transponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata e di riconsegnarlo all'arrivo.**
2. Le imbarcazioni che non consegneranno il transponder entro 12 ore dal proprio arrivo saranno penalizzate, senza udienza, con una penalità sul punteggio del 20% come definito dalla RRS 44.3 e il costo del transponder sarà addebitato all'armatore.
3. **Una cauzione di 650 sterline verrà consegnata al comitato organizzatore.**
4. Questo cambia la RRS A.2. Con la restituzione del transponder ogni imbarcazione dovrà firmare il logbook specifico messo a disposizione dal Comitato di Regata.
5. **Le imbarcazioni che si ritirano prima dell'arrivo a Cagliari e che fanno ritorno al Porto di partenza dovranno consegnare il transponder contattando l'organizzazione.**

3 (IdR)

- 3.1 **ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)** Le IdR saranno disponibili dal giorno 22 maggio 2026 sul sito:
[www. Sardiniarace.com](http://www.sardiniarace.com)

4.COMUNICAZIONI

- 4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati pubblicato online (ONB) su: www.sardiniarace.com [DP]. Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 69, 72, 74. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet. [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5 AMMISSIONE:

- 5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) ed IRC munite di motore entrobordo. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti. Sono ammesse le imbarcazioni munite di certificato " Rating FIV ".

- 5.2 Le imbarcazioni eleggibili dovranno compilare il form presente al seguente indirizzo "<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66861/iscrizioni>" o cercando la manifestazione con il codice " 2026-0077 " entro le ore **23.59** del 30 marzo 2026 per le partenze dei percorsi NE e NW; entro le ore 23.59 del 10 maggio 2026 per la partenza del percorso S.

5.3 L'iscrizione verrà considerata valida inviando la ricevuta della tassa richiesta a:

email- **buccarisezionevela@gmail.com**

IBAN: IT89I0306909606100000194673

Causale Imbarcazione _____ N° Velico _____

- 5.4 L'importo comprende il noleggio del dispositivo YB tracking.

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

- a. Un certificato di stazza valido;
- b. Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
- c. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
- d. Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile;
- e. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni;
- f. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
- g. Licenza per la pubblicità se applicabile;
- h. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
- i. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria

[NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 12.00 del 27 maggio 2026.

La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione.

Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

6 QUOTE DI ISCRIZIONE

6.1 Gruppo Classi quota d' Iscrizione

Le quote di iscrizione (non restituibili), sono:

- 350 euro fino a LOA minore o uguale a metri 12,50
- 450 euro per LOA superiore a 12,50 metri
- 600 euro per LOA superiore a 16,00 metri
- 1200 euro per LOA superiore a 18,29 metri

Dopo la scadenza le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 25%.

6.2

1. **REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO** Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica). Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 23.59 del 28 maggio 2026.
2. I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8 PUBBLICITÀ

8.1 Lo spazio definito da 1/3 della lft dell'imbarcazione partendo da prua verso poppa Deve essere lasciato a disposizione del CO per esporre i propri marchi e/o sponsor.

8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.

8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.

1. Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il *World Sailing Advertising Code*.

9 LOCALITÀ & PROGRAMMA

9.1 La prova si svolgerà circumnavigando la Sardegna.

L'orario ufficiale dell'evento (partenza) avverrà alle ore 14:00 del 29 maggio 2026.

9.2 **Partenza** dalle acque antistanti il porto di Cagliari (S) - boa al vento (se posizionata) – peripolo della Sardegna – arrivo a Cagliari.

Partenza nella zona di Olbia (NE) - peripolo della Sardegna - arrivo nella zona di Olbia.

Partenza nella zona di Alghero (NW) - peripolo della Sardegna - arrivo nella zona di Alghero.

9.3 La navigazione, nel rispetto del Codice della Navigazione, è libera con esclusione del “ passaggio dei Fornelli e del passo della Pelosa ”.

9.4 Il tempo limite viene stabilito in 120 ore.

9.5 Sarà permesso effettuare una sola sosta tecnica (riparazione danni, l'eventuale cambio di equipaggio potrà essere effettuato anche in mare utilizzando un mezzo idoneo, eventuale approvvigionamento di beni e/o viveri, etc..) in qualunque punto della navigazione, previa autorizzazione del CdR .

In caso di atterraggio in porto, l'imbarcazione dovrà raggiungere l'imboccatura dell'approdo a vela, comunicare con il CdR, una volta autorizzata potrà accendere il motore.

Terminate le operazioni riprenderà la regata comunicandolo al CdR.

Non sarà possibile detrarre dal tempo complessivo quello speso nella sosta.

La navigazione è comunque consentita entro le 12 nm dalla costa.

9.6 L'organizzazione si riserva la possibilità di stilare una classifica, per cause di forza maggiore, sfruttando i cancelli predisposti.

Sono previsti i seguenti cancelli.

Al traverso di capo Bellavista (Arbatax), di capo Testa (S. Teresa di Gallura), di capo Mannu (Oristano) partenze del percorso S, NE e NW.

9.7 **Attività** Perfezionamento iscrizioni e controlli di Stazza, Briefing con Armatori e Skipper, Segnale di Avviso, saranno postati entro le ore 18:30 del giorno 19 maggio 2026 sul ONB online (www.sardiniarace.com).

9.8 Il percorso della Regata “ Sardinia Race ” sarà dettagliato nelle IdR.

9.9 Il Segnale di Avviso sarà postato sul ONB online (www.sardiniarace.com) entro le ore 18.30 del giorno precedente la partenza quale oggetto di un apposito comunicato del CdR.

10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ

Il percorso sarà di nm 400 circa. Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso alternativo che dovrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza.

11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.

11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

11.3 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.

Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15 del giorno precedente la prima prova in programma-

12 SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

13 PROTESTE

13.1 Sarà nominato un CdP.

a. Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

14 PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio scelta sarà tra quelle basate sul metodo del “*Time on Distance*”.

Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

15. CLASSIFICHE

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

16. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

Sardinia Race 26

- 1° classificato overall ORC dei partenti al percorso S
- 2° classificato overall ORC dei partenti al percorso S
- 3° classificato overall ORC dei partenti al percorso S
- Trofeo challenge “ Città di Cagliari ” (definitivamente assegnato al club che lo vedrà vinto da suoi armatori per 3 volte) alla prima imbarcazione classificata ORC overall partente percorso S che dovrà obbligatoriamente rimetterlo in palio alla successiva edizione;
- Line honor, prima imbarcazione che taglia l'arrivo in tempo reale partente dal percorso S ;

Sardinia Race Crono 26

- 1° overall ORC tra tutte le imbarcazioni partenti dai percorsi S, NE, NW;
- Line honor Crono a chi completa il periplo in minor tempo reale tra tutte le imbarcazioni partenti dai percorsi S, NE, NW;

Percorso (NE)

- 1° classificato overall ORC tra i partenti al percorso NE

Percorso (NW)

- 1° classificato overall ORC tra i partenti al percorso NW

-Premi ai primi classificati di categoria Rating FIV;

-Premi ai primi classificati double-handed.

- previsti premi ai cancelli intermedi

17 BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP]

Tutto il personale di supporto dovrà OBBLIGATORIAMENTE accreditarsi entro le ore 12 del giorno 27 maggio 2026 compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito www.sardiniarace.com dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- data di arrivo previsto.

17.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (indicare quale) di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

18 DRONI DEI PARTECIPANTI

18.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.

18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

1. In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

19 ORMEGGI E SERVIZI

19.1 Gli ormeggi saranno comunicati nel sito ufficiale.

- a. Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo la segreteria.

20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

20.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

1. In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

21 PROTEZIONE DEI DATI

21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

1. Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

22 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

22.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

22.2 I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

23.1 La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 69,72 e 74.

23.2 In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

24. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

24.1 Richiamando il Princípio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

25 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

26 EVENTI COLLATERALI

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sul sito www.sardiniarace.com ufficiale

27 CONVENZIONI Saranno pubblicate sul sito www.sardiniarace.com

Contatti



Buccari sez. vela

+39070542226

buccarisezionevela@gmail.com

www.sardiniarace.com

Carlo Conte

+393471004426

segreteria-regata 3429525877

ufficio stampa: 3933370821

Contacts



Buccari sez. vela

+39 070542226

buccarisezionevela@gmail.com

www.sardiniarace.com

Carlo Conte

+39 3471004426

Race office 3429525877

Press office : 3933370821